



پیاده‌راه‌ها شهرها را دوباره زنده می‌کنند. تصور کنید در شهرهایی که داخل

هر کوچه‌اش ماشین‌ها با سرعت در حال ترددند، محدوده‌ای در مرکز هر شهر باشد که هیچ خودرویی

اجازه تردد نداشته باشد و در این صورت است که می‌توانید شادی و بازی بچه‌ها را ببینید، آرامش عابرین پیاده را مشاهده

کنید و تجمع و اوقات خوش را برای شهروندان ایجاد کنید. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهیافت"

## توسعه پیاده‌راه‌ها در ایران

در سال‌های اخیر با افزایش جمعیت و گسترش شهرنشینی، افزایش استفاده از خودروهای شخصی، به خصوص در مناطق مرکزی و پرآلوده شهرها قابل مشاهده است. تردد بالای خودروهای شخصی در این مناطق، شهرها را با مشکلات زیادی مواجه کرده است به نحوی که افزایش ظرفیت معابر دیگر به عنوان راهکار مناسب عرضه و تقاضا محسوب نمی‌شود.

امروزه با توجه به موارد فوق و تجارب شهرهای مهم و مطرح دنیا، تبدیل خیابان‌های مناطق مرکزی و پر رفت و آمد شهرها به پیاده‌راه، به‌عنوان یک راه حل کارا و کم هزینه مطرح می‌باشد. در همین راستا

بسیاری از شهرهای کشور اقدام به توسعه شبکه پیاده‌مداری و پیاده‌راهی نموده‌اند که عبارتند از:

- محور پیاده‌مدار سی‌تیر، تهران
- پیاده‌راه ارم، قم
- پیاده‌راه شهریار، آذربایجان شرقی
- و ...

بسیاری از شهرهای ایران نیز همچون رشت، زنجان، تهران، اصفهان، کرمانشاه و... برنامه‌های ویژه‌ای را برای توسعه پیاده‌راه‌های شهری در نظر دارند.

## ارتقاء سهم عابرین پیاده از فضای شهری

امروزه به دلیل شهرنشینی سریع و افزایش تردد وسایل نقلیه، مردم از پیاده‌روی همراه با آسایش، به خصوص در مرکز شهر خودمداری می‌کنند. از نظر اجتماعی، زیبایی شناختی و اقتصادی مهم است که به افرادی که به دلیل توسعه شهرنشینی از این خدمات محروم شده‌اند، فضاهای باز و ایمن، راحت و تا حدودی عاری از ترافیک وسایل نقلیه بازگردانده شود.

با توجه به طیف گسترده‌ای از عابرین پیاده، طرح پیاده‌راه‌ها باید بتوانند طیف وسیعی از نیازهای کاربران را در نظر بگیرد. به طور مثال نیازهای کودکان با نیاز افراد فاقد ناتوانی جسمانی و افراد کهنسال و دارای ناتوانی جسمانی متفاوت است و این نیاز برای کلیه گروه‌ها باید مرتفع گردد. این رویکرد، موانع دسترسی افراد با نیازهای ویژه را از بین می‌برد و مسیرهای دل‌پذیر و راحت را تضمین می‌کند که برای همه عابرین پیاده مفید خواهد بود. فضاهای عمومی موفق برای شهرها احساس غرور مدنی، افزایش گردشگری، سرمایه‌گذاری اقتصادی و کمک به سلامت و کیفیت زندگی را به همراه خواهد داشت.

## توسعه پیاده‌مداری، توسعه حمل و نقل پایدار



### بهترین نمونه‌های پیاده‌راه‌ها در دنیا

از سیاتل و نیویورک سیتی تا لندن و فراتر از آن، بسیاری از شهرهای جهان اقداماتی را برای پیاده‌مدار کردن مسیرهای تردد، گسترش مسیرهای دوچرخه‌سواری و ایجاد فضای بیشتری برای غذاخوری در فضای باز در مواجهه با همه‌گیری COVID-19 اجرا کرده‌اند.

برخی از این پیاده‌راه‌ها عبارتند از:

- استروگت (کپنهاگ، دانمارک) به طول ۱٫۱ کیلومتر
- موفتارد (پاریس، فرانسه) به طول ۶۰۵ متر
- کارنابی (لندن، انگلستان) به طول ۲۶۰ متر
- تیانمن (پکن، چین) به طول ۸۴۵ متر
- بوچانان (گلاسکو، اسکاتلند) به طول ۸۰۰ متر



### تاریخچه‌ای از پیاده‌مداری



قدمت شهرها، پاساژها و بازارهای دارای قابلیت پیاده‌مداری، به دوران روم باستان، قرون وسطی و رنسانس بازمی‌گردد. پیاده‌راه‌ها بخش‌هایی از راه را که در تملک وسایل تردد آن روزه قرار گرفته بوده و عمدتاً بخش‌هایی آلوده و پر سر و صدا محسوب می‌شدند را از بخش مرتبط با پیاده که متمرکز بر فعالیت‌های تجاری مردم بودند جدا می‌کرد. در دهه ۱۸۹۰، عابرین پیاده تسلط کاملی بر مسیرها داشتند، به طوری که در شهرهایی که کالسکه‌های متعددی برای تردد وجود داشت، افراد به ندرت حاضر می‌شدند تا حق تقدم خود را به کالسکه‌ها واگذار کنند و آن‌ها را مجبور می‌کردند تا با ترافیک عابرین پیاده کنار بیایند.